

兵庫県ドクターヘリ運航要領

第6版

兵庫県ドクターヘリ運航調整委員会
(2017年04月01日)

目 次

1. 目 的	1
2. 定 義	1
3. 事業主体、事業実施主体および基地病院・準基地病院等	2
(1) 事業主体・事業実施主体	
(2) 基地病院・準基地病院	
(3) ドクターヘリ駐機日の分担	
(4) 搭乗人員	
4. 出動待機時間および運航範囲等	3
(1) 出動待機時間 (別紙1)	
(2) 運航範囲およびドクターヘリの相互補完 (別紙2、3)	
(3) 運航条件	
5. 救急現場への出動 (別紙6)	3
(1) 要請 (別紙3)	
(2) 出動	
(3) 離着陸場所の選定	
(4) 傷病者の搬送	
6. 施設間搬送 (別紙7)	6
(1) 適応	
(2) 搬送先医療機関の選定	
(3) 傷病者搬送中の診療責任の所在	
(4) 離着陸場保有の有無による施設間搬送手順の相違	
(5) 搬送	
7. 兵庫県消防防災航空隊・神戸市航空機動隊との連携	9
8. 災害時の対応	9
(1) 兵庫県内で発生した災害への対応	
(2) 広域災害時のドクターヘリの運航 (別紙7、8)	
(3) 兵庫県外の関西広域連合管内で発生した災害への対応	
(4) 災害時運用の原則	
9. ドクターヘリ運航調整委員会の運営	12

10. 基地病院・準基地病院の体制確保	13
(1) 体制づくり	
(2) 検証	
(3) 病床確保	
11. 訓練および各種講習会への参加	13
12. 県内各消防本部および地域との連携・協力体制の構築	13
13. ドクターヘリ運航時に生じた問題への対応	13
14. ドクターヘリ運航時に発生した事故などの補償	13
(1) 医事紛争	
(2) 航空機事故	
15. 搬送費用	14
16. その他	14
附則	14
別紙 1 出動待機時間	15
別紙 2 運航範囲	16
別紙 3 兵庫県内におけるドクターヘリ・消防防災ヘリの相互補完	17
別紙 4 ドクターヘリ出動要請基準	17
別紙 5 傷病者搬送先医療機関リスト	21
別紙 6 現場出動における DH 要請手順	22
別紙 7 施設間搬送における DH 要請手順	23
別紙 8 300km ルールに基づく広域 1 次参集時の出動態勢	24
別紙 9 関西広域連合管内における災害出動時の相互補完体制	24

1 序 文

1995年に発生した阪神・淡路大震災でヘリコプター搬送が殆ど行われなかったことを契機に、ヘリコプターによる救急患者搬送体制整備の必要性が大きく取り上げられ、2001年4月よりドクターヘリの本格運航が開始された。兵庫県では、2004年に神戸市消防ヘリ2機と兵庫県防災ヘリ1機による3機一体運用によるドクターヘリの運用が開始され、ヘリコプターによる救急搬送件数は次第に増加し、現場出動のみならず施設間搬送にも多く用いられるようになった。このような状況下で発生した2005年のJR福知山線脱線事故では、消防防災ヘリにより10数名の患者搬送が行われ、阪神・淡路大震災時と比べると格段の進歩が認められた。一方、消防防災ヘリが救急ヘリ専用ではなく救助や消火活動など多目的用途で運用されることなどから、救急医療専用ヘリコプターの必要性が改めて指摘されるようになった。

2007年にドクターヘリ特別措置法が制定された後、全国に多くのドクターヘリが配備され、救命率の向上や後遺症軽減の効果が実証され、重症患者の施設間搬送も地域医療の一環としてその重要性が認知されるようになった。これらを背景として、重症救急患者の救命率のより一層の向上を目的として、2013年11月より播磨地域を中心とした兵庫県南部地域においてもドクターヘリの運航が開始されることとなった。

1. 目的

本要領は、厚生労働省が定めた救急医療対策事業実施要綱中の「第10ドクターヘリ導入促進事業（平成24年3月26日付医政発第0326号 厚生労働省医政局長通知）」に基づき実施されるドクターヘリ事業に関する必要事項を定めたものである。特に強調すべきは以下の点である。

- *最重要事項は、傷病者の救命率向上と後遺症軽減を図ることである。
- *広大な面積を有する兵庫県では、現場出動のみならず施設間搬送業務も重要との認識に立ち、これらを現場出動と同等に扱う。
- *兵庫県消防防災航空隊・神戸市航空機動隊（以下、兵庫県・神戸市航空隊）が運用する兵庫県・神戸市消防防災ヘリとの密接な連携を図る。
- *消防機関、医療機関、警察、行政機関など関係諸機関の協力のもと、傷病者の救命救急を最優先とし、ドクターヘリ事業を円滑かつ安全に推進する。

2. 定義

ドクターヘリとは、基地病院ないし準基地病院に常駐する救急医療に必要な医療機器や医薬品を搭載したヘリコプターで、救急医療の専門医・看護師らが同乗して救急現場などに向かい、現場などから医療機関に搬送するまでの間、傷病者に救命救急医療を行うことのできる専用のヘリコプターのことをいう。

3. 事業主体、事業実施主体および基地病院・準基地病院等

(1) 事業主体・事業実施主体

事業主体：関西広域連合 事業実施主体：兵庫県立加古川医療センター

(2) 基地病院・準基地病院

基地病院：兵庫県立加古川医療センター

(兵庫県加古川市神野町神野 203 電話：079-497-7000)

準基地病院：製鉄記念広畑病院

(兵庫県姫路市広畑区夢前町 3 丁目 1 番地 電話：079-236-1038)

* 基地病院および準基地病院は、救命救急センターを有しており、DH に搭乗する医師・看護師の教育・訓練を行い常に出勤できる体制を整える。

(3) ドクターヘリ駐機日の分担

ドクターヘリ駐機日を基地病院と準基地病院で以下のように分担する。

- 1) 週のうち 5 日（月曜日、木曜日-日曜日）を基地病院、2 日（火曜日-水曜日）を準基地病院に駐機する。準基地病院駐機日であっても、夜間は基地病院格納庫に帰還することを原則とする。
- 2) 準基地病院駐機日は、フライトクルーは準基地病院で調整するとともに運航管理室業務も準基地病院で行う。
- 3) 出勤待機時間、運航範囲、要請基準、要請手順およびドクターヘリ出勤要請ホットライン（以下、DH ホットライン）については、基地病院と準基地病院駐機のいずれの場合も、本運航要領に記載された運航範囲、要請基準、要請手順に従って運用される。DH ホットラインについても同一電話番号を使用する。

(4) 搭乗人員

操縦スタッフ：操縦士（機長）1 名および整備士または操縦士 1 名の計 2 名

医療スタッフ：医師 1 名、看護師 1 名の計 2 名（場合により医師または看護師 2 名の計 3 名となる場合がある）

救急救命士 1 名（基地病院 / 準基地病院研修中救急救命士）：ドクターヘリ搭乗について希望し、かつ搭乗医師が認めた者に限る

搬送可能患者数：最大 2 名（担架 2 台の場合は搭乗スタッフ 1 名減）

家族の同乗：家族が遠方かつ患者の容体が急変する可能性や侵襲的治療を行う可能性が高い場合、搭乗医師と機長が協議して家族の同乗を決定する。その際、傷病者に近い近親者であることや航空機の重量制限内の体重であることなどを考慮する。同乗する場合は、運航管理室に報告し、機長または看護師が機内へ誘導し、安全のための説明、ヘッドセット装着方法、機内でのコミュニケーション方法などを説明する。

4. 出動待機時間および運航範囲等

(1) 出動待機時間（通年）（別紙1）

4月より9月までの上半期は午前8時30分から日没30分前まで、10月より3月までの下半期は午前8時00分より日没30分前までとする（平成28年4月1日より）。また、日没までに基地病院へ帰還する必要があるため、月毎・地域毎の日没にかかる出動要請の実際については、別紙1を参照のこと。

(2) 運航範囲およびドクターヘリの相互補完（別紙2、別紙3）

ドクターヘリおよび兵庫県・神戸市消防防災ヘリの相互補完の観点に立ち、関西広域連合ドクターヘリ関係者会議および兵庫県ヘリコプター救急患者搬送体制検討委員会での検討を踏まえ、兵庫県ドクターヘリの運航範囲を以下のように決定する。

1) 第1要請順位とする地域

兵庫県播磨地域（東播磨・北播磨・中播磨・西播磨地域）

兵庫県丹波南部地域（篠山市）

2) 第2要請順位とする地域

兵庫県淡路地域

兵庫県丹波北部地域（丹波市）

兵庫県神戸市地域（神戸市）

兵庫県阪神北地域（三田市・川西市・宝塚市・伊丹市・猪名川町）

兵庫県阪神南地域（西宮市・尼崎市・芦屋市）

3) 第3要請順位とする地域

兵庫県但馬地域（南但消防本部管内）

また、ドクターヘリによる搬送が医療上有効と認められる場合や災害時は、上記の運航範囲以外の地域へも出動できるものとする。

(3) 運航条件

昼間有視界飛行とし、機長が飛行可能と判断した場合に限る。途中天候不良となった場合は、機長の判断で飛行を中止・変更できる。この場合は、運航管理室から速やかに要請元消防機関へ連絡するとともに、傷病者搬送中は、他の医療機関等への搬送を考慮するなどの必要な対応を行う。

5. 救急現場への出動（現場出動）

(1) 要請

1) 要請機関（別紙3）

要請は、別紙3に定める消防機関が行う（相互補完の対象となっている消防機関も含む）。ただし、別紙3に記載した以外の消防機関がドクターヘリを要請した場合でも、基地病院・準基地病院が運航可能と判断した場合は、出動に応じる。

2) 要請基準と要請のタイミング (別紙4)

消防機関が 119 番通報受診時 (救急隊現場到着までの間も含む) または救急隊員が現場に到着した時点で、消防指令員および救急隊員が「ドクターヘリ出動要請基準」(別紙4)に基づいて医師による早期医療介入が必要と判断した場合に、ドクターヘリ出動要請ができる。

要請のタイミング (覚知同時要請、現着前要請、現着後要請) については、地域性や基地病院・準基地病院との距離などを考慮し、傷病者・地域にとって最良の要請方法となるよう各消防機関において決定する。

3) 要請手順

消防機関は、基地病院・準基地病院の運航管理室に設置されている「DH ホットライン」へ連絡し、ドクターヘリ出動要請と併せてドクターヘリの離着陸場所を指定する。その際、必要に応じて、消防機関はドクターヘリ出動を要請した旨をドクターヘリ離着陸場所とあわせて警察に連絡する。

救急隊員は、現場到着後に傷病者の緊急度・重症度や現場の気象状況等をドクターヘリに連絡する。傷病者が複数名の場合は、消防機関の判断により、兵庫県・神戸市航空隊や近隣のドクターヘリ運航基地病院、ドクターカー運行病院へ出動を要請し、複数傷病者に対する早期医療介入が効果的に行われるように調整する。

4) 要請のキャンセル

消防機関は、救急現場到着後に傷病者の詳細な状況が判明し、要請基準に合致しない等の理由で医師による早期医療介入が不要と判断した場合や、傷病者の救命の可能性がないと判断した場合は、出動要請をキャンセルする。その際、オーバーブライジの判断は容認され、出動要請した担当者の責任は問われない。

(2) 出動

1) 出動の判断

消防機関の出動要請を受けたドクターヘリ運航管理室は、現場の気象状況を確認後速やかにドクターヘリを出動させる。ただし、ドクターヘリが出動中または気象条件などにより出動不能の場合は、要請消防機関に対しその旨を伝える。

(3) 離着陸場所の選定

1) 離着陸場所の選定および連絡

ドクターヘリ運航委託会社は、ドクターヘリが安全に離着陸できる地理的要件などを満たしたドクターヘリ離着陸場 (ランデブーポイント: rendez-vous point、以下 RP) を消防機関の協力のもとに選定し、これを登録する。平成 26 年 4 月時点で登録されている RP は 435 ヶ所である (詳細は兵庫県立加古川医療センター ホームページに掲載)。

現場出動に際し、消防機関は、予め登録してある RP の中から現場近傍の最適な

RP を選定する。当該 RP の管理者（以下、管理者）の使用許可を取り、現場救急隊及び運航管理室へ必要な情報を提供する。また、救急現場からより近いなどの理由で管轄外の RP を選定して搬送する場合は、そこを管轄する消防機関に対しその旨を連絡する。その際、当該 RP を管轄する消防機関は、管理者の使用許可を得るとともに、安全確保等に協力する。

2) RP の安全確保

RP の安全確保は、要請元の消防機関が管理者や警察の協力を得て行う。特に、離着陸時に発生する砂塵の飛散等には充分配慮し、地上支援隊を派遣しての散水などで対処する。なお、管轄外の RP を選定した場合は、そこを管轄する消防機関が対応する。

3) 搬送先医療機関への離着陸場所の安全確保

搬送先医療機関への離着陸場所の安全確保は、敷地内に病院ヘリポートを有するなど医療機関自らが対応可能な場合を除き、搬送先医療機関を管轄する消防機関が、離着陸場の管理者や搬送先医療機関関係者の協力を得て実施する。

4) 現場直近の離着陸

傷病者の病状が逼迫し、一刻も早い医療介入が必要と判断される場合は、要請元消防機関と調整した上で、運航事業者の運航規程に基づき、機長の判断により指定された RP 以外の場所に離着陸できる（現場直近）。その際、風向・風力などの情報提供や飛散物の撤去など周囲の安全確保に関する消防機関（地上支援隊）の協力が必須となるが、離着陸時の安全に関する最終責任は、機長が負う。

(4) 傷病者の搬送

1) 搬送先医療機関

傷病者の搬送先となる医療機関は、原則として基地病院・準基地病院または別紙5に定める医療機関とする。なお、ドクターヘリに搭乗する医師（以下、搭乗医師）の判断で別紙5以外の病院に搬送する場合もある。

2) 搬送先医療機関の選定

① 選定基準

搭乗医師は、搬送所要時間、傷病者の重症度や緊急度、治療の専門性、家族の希望、地域性などを考慮したうえで、運航管理室や現場救急隊の協力のもと適切な搬送先医療機関を選定する。

② 別紙5に記載のない医療機関の選定基準

当該医療機関近傍の離着陸場所の安全確保が確実に実施され、迅速に傷病者搬送が行われて救命救急の効果が十分に発揮されるよう、次に掲げる条件を満たす医療機関を原則として選定する。

(a) 敷地内もしくは隣接地に病院ヘリポートを有している医療機関

(b) 救急車（患者搬送用車両）を保有している医療機関

上記（a）以外の医療機関で、保有する車両により近傍の RP から救急搬送できる医療機関

(c) 消防機関との連携がとれている医療機関

上記（a）および（b）以外の医療機関で、飛行場外離着陸場から当該医療機関までの搬送方法について事前に消防機関と調整がとれており、実際に消防機関が搬送を行える医療機関

3) 搬送先医療機関への収容依頼

搭乗医師は、搬送先医療機関選定後直ちに当該医療機関に対して傷病者の収容依頼を行う。収容許可が得られた時点でドクターヘリ機長に報告し、機長から運航管理室へ搬送先医療機関名を報告する。

4) 基地病院・準基地病院への傷病者の直接搬送（別紙6 - 図1）

基地病院・準基地病院へ傷病者を搬送する場合、ドクターヘリ搭乗医師は RP で傷病者を診療後、ドクターヘリに収容し基地病院・準基地病院へ帰還する。

5) 敷地内に病院ヘリポートを有する医療機関への搬送（別紙6 - 図2）

運航管理室より搬送先医療機関に到着予定時間を連絡すると共に、ヘリポートの安全確保、医療スタッフの招集などを依頼する（搬送先医療機関の手順に従う）。

6) 病院ヘリポートのない医療機関への搬送（別紙6 - 図3）

運航管理室およびドクターヘリ要請元消防機関は、搬送先医療機関を管轄する消防機関に対して、RP 管理者への連絡、RP の安全確保および RP より搬送先医療機関までの迅速な搬送と患者収容のための協力を要請する。

6. 施設間搬送

(1) 適応（別紙4）

ドクターヘリを用いた施設間搬送が、傷病者の救命率向上と後遺症の軽減を図ることに寄与すると判断された場合が適応となる。搬送元医療機関、搬送先医療機関および基地病院・準基地病院との協議が必須であり、「高次医療機関への緊急を有する搬送」を原則とし、病状が安定している傷病者の長距離搬送を目的にドクターヘリを用いるべきではない。

(2) 搬送先医療機関の選定

搬送先医療機関の選定は搬送元医療機関の医師が行う。搬送元医療機関の医師は、ドクターヘリによる施設間搬送を要請する前に搬送先医療機関を決定し、搬送中の病状安定化や安全な搬送に関して基地病院・準基地病院および搬送先医療機関と十分な調整を図る必要がある。

(3) 傷病者搬送中の診療責任の所在

ドクターヘリ搬送中の診療は、急変時の対応も含めて搭乗医師が搬送元医療機関からの同乗医師とともに行う。搬送先医療機関に搬送が完了するまでの間の診療責任は、原則として搬送元医療機関にある。

(4) 施設内ヘリポートの有無およびその規格に基づく施設間搬送手順の相違

施設間搬送では、搬送元医療機関および搬送先医療機関の施設内ヘリポートの有無およびその規格により、ドクターヘリの要請方法や管轄消防機関・運航管理室との連携、搬送手順などが異なる。

病院ヘリポートには、非公共用ヘリポート以外に、ドクターヘリ運航委託会社が国土交通省航空局に飛行場外離着陸場として申請し許可を受けたヘリポート（以下、場外申請離着陸場）と、飛行場外離着陸場としての申請をしていないヘリポートがある。搬送元医療機関、運航管理室、基地病院/準基地病院は、搬送元 / 搬送先医療機関のヘリポートの有無とその規格（場外申請の有無）を確認の上、施設間搬送の手順を確認されたい（下表）。

施設内場外申請離着陸場の有無による施設間搬送時の医療機関・消防機関・CSとの連絡体制

	搬送元医療機関	搬送先医療機関	施設間搬送是非の確認	元・医療機関からの連絡	元・消防機関からの連絡	運航管制室(CS)からの連絡
施設内場外申請離着陸場の有無	○	○	元・医療機関 ↓ 先・医療機関	① 元・医療機関 ⇒ CS	必要なし	② CS ⇒ 先・医療機関
	×	○	元・医療機関 ↓ 基地病院 ↓ 準基地病院	① 元・医療機関 ⇒ CS ② 元・医療機関 ⇒ 元・消防機関	③ 元・消防機関 ⇒ CS	④ CS ⇒ 先・医療機関
	○	×	元・医療機関 ↓ 基地病院 ↓ 準基地病院	① 元・医療機関 ⇒ CS ② 元・医療機関 ⇒ 元・消防機関	③ 元・消防機関 ⇒ 先・消防機関 ④ 元・消防機関 ⇒ CS	⑤ CS ⇒ 先・医療機関 ⑥ CS ⇒ 先・消防機関
	×	×	元・医療機関 ↓ 基地病院 ↓ 準基地病院	① 元・医療機関 ⇒ CS ② 元・医療機関 ⇒ 元・消防機関	③ 元・消防機関 ⇒ 先・消防機関 ④ 元・消防機関 ⇒ CS	⑤ CS ⇒ 先・医療機関 ⑥ CS ⇒ 先・消防機関

- ：施設内に場外申請離着陸場がある または非公共用ヘリポートがある
- ×：施設内に場外申請離着陸場がない
- *元・医療機関：搬送元医療機関 / 元・消防機関：搬送元医療機関を管轄する消防機関
- *先・医療機関：搬送先医療機関 / 先・消防機関：搬送先医療機関を管轄する消防機関
- *① → ⑥：時系列からみた連絡順
- *アンダーラインは、ドクターヘリ出動要請のタイミングを示す
- *神戸市消防局管内の病院ヘリポート使用時は、いずれの形態であっても元・消防機関 / CSより神戸市消防局へ一報を入れる

(5) 搬送

1) 搬送元医療機関医師のドクターヘリへの同乗など

ドクターヘリによる施設間搬送では、搬送元医療機関医師のドクターヘリ同乗を原則とする。搬送先医療機関での緊急手術等で家族の同乗が望ましいと判断される場合は、基地病院・準基地病院の医師の判断で家族を同乗させることができる。その際、搬送元医療機関医師の同乗はできない。

2) 搬送元医療機関から近傍の RP まで救急車での搬送が必要な場合

搬送元医療機関の医師は当該地域を管轄する消防機関へ連絡し、搬送元医療機関から離着陸場までの救急車での傷病者搬送を依頼する。救急車搬送に際しては、搬送元医療機関の医師の同乗を必須とする。

3) 搬送先医療機関近傍の RP より搬送先医療機関まで救急車での搬送が必要な場合搬送元医療機関の医師より要請を受けた搬送元医療機関を管轄する消防機関は、搬送先医療機関を管轄する消防機関へ連絡し、次の協力を要請する。

- ・搬送先医療機関近隣の離着陸場の決定および管理者への使用許可取得
- ・離着陸場より搬送先医療機関までの救急車搬送
- ・RP 管理者へのドクターヘリ到着時間の連絡
- ・安全確保 (RP 管理者への協力要請も含む)

搬送先医療機関近傍の RP より搬送先医療機関までの傷病者搬送は、搬送先医療機関が傷病者搬送手段を確保可能な場合を除き、搬送先医療機関を管轄する消防機関による救急車搬送となる。その際、搬送元医療機関あるいは搬送先医療機関のいずれかの医療スタッフの救急車同乗が必要となる。いずれの医療スタッフが同乗するか、あるいは同乗なしでの搬送にするかは、事前に搬送元医療機関の医師と搬送先医療機関の医師とで協議し決定する。ドクターヘリ搭乗医師/看護師は、原則として RP より搬送先医療機関までの搬送には関与しない。

4) ドクターヘリの運航状況の連絡

運航管理室はドクターヘリの運航状況 (到着予定時刻など) を搬送先医療機関の敷地内に場外申請離着陸場がある場合は搬送先医療機関に、無い場合は搬送先医療機関を管轄する消防機関に連絡する。

5) 実際の要請手順 (別紙 7)

別紙 7 に、施設間搬送における種々の搬送パターンの基本手順を示す。

ドクターヘリによる施設間搬送を要請する医療機関は、搬送元および搬送先医療機関の施設状況を念頭に入れて要請されたい。なお、要請手順に不明な点がある場合は、予め基地病院へ確認されたい。

- ① 場外申請離着陸場を有する医療機関の間での施設間搬送 (別紙 7-図 1)
- ② 場外申請離着陸場のない医療機関から場外申請離着陸場のある医療機関への搬送 (別紙 7-図 2)
- ③ 場外申請離着陸場のある医療機関から場外申請離着陸場のない医療機関への搬送 (別紙 7-図 3)
- ④ 場外申請離着陸場を持たない医療機関の間での施設間搬送 (別紙 7-図 4)

6) 搬送元医療機関が 2 名以上の医療スタッフないし家族の同乗が必要と判断する場合は、兵庫県・神戸市消防防災ヘリを用いた施設間搬送を考慮する。

7. 兵庫県消防防災航空隊・神戸市航空機動隊との連携

次のような場合、兵庫県・神戸市消防防災ヘリの出動要請を考慮する。

- ・複数の傷病者が発生している場合、または発生していると予想できる場合

- ・エリア災害が発生した場合
- ・ドクターヘリが他の事案に出動している場合（別紙3）

兵庫県ドクターヘリが管轄する地域においてドクターヘリが他の事案に出動している場合は、兵庫県・神戸市消防防災ヘリを要請できる。ただし、丹波南部地域（篠山市）および北はりま消防本部管内の西脇・多可地域では、公立豊岡病院ドクターヘリが第2要請となる。
- ・兵庫県・神戸市消防防災ヘリによる救助が必要な場合

山岳事故や海難事故で、兵庫県・神戸市消防防災ヘリにより傷病者を救助・救出後、現場近隣離着陸場でドクターヘリとドッキングして傷病者に対する早期医療介入を図る方が効果的と判断される場合は、兵庫県・神戸市消防防災ヘリとドクターヘリの出動を合わせて要請する。
- ・施設間搬送において、2名以上の医師・看護師・家族などの同乗が必要とされる場合

8. 災害時の対応

（1）兵庫県内で発生した災害への対応

兵庫県内で発生した災害に際して、基地病院・準基地病院は、被災消防機関、兵庫県情報指令センター、兵庫県医務課などと密接な連携をとりドクターヘリを運用する。

1) 災害現場への出動

- ① 被災地の市町村や消防機関から兵庫県ないし兵庫県情報指令センターにドクターヘリ出動要請があつて、ドクターヘリが必要と判断した場合は、基地病院・準基地病院にドクターヘリ出動を指示する。
- ② 被災地内の消防機関より直接基地病院・準基地病院に出動要請があつた場合、兵庫県ないし兵庫県情報指令センターと内容を検討し、ドクターヘリ出動の可否を決定する。
- ③ 被災地からの要請がない場合でも、各種情報から兵庫県、兵庫県情報指令センター、基地病院・準基地病院でドクターヘリが必要であると判断した場合には、ドクターヘリを出動させることが可能である。
- ④ いずれの場合においても、ドクターヘリの出動が決定した場合は、被災地内消防機関などと緊密に連携してドクターヘリを出動させる。
- ⑤ ドクターヘリに搭乗する医療従事者は、DMAT 隊員であることが望ましい。
- ⑥ 被災地へドクターヘリが出動する場合、基地病院・準基地病院は各消防本部に通常運航を一時停止する旨の通達をする。

（2）広域災害時のドクターヘリ運航（関西広域連合ドクターヘリ関係者会議）

1) 広域災害の定義

本運航要領における「広域災害」とは、関西広域連合管外の都道府県において発生

した災害救助法が適用される規模の災害を指す。

2) 出動対象範囲

- ① 出動対象範囲は、広域災害による被災地域が基地病院より直線距離で概ね 300km 程度とし、別紙 8 のとおりとする。
- ② ①に定められた範囲外への出動に関しては、関西広域連合・兵庫県、基地病院・準基地病院、運航会社間で協議の上、その可否について決定する。

3) 活動時間

- ① 広域災害時の活動時間は、原則として、移動時間を除き日本 DMAT 活動要領（平成 18 年 4 月 7 日付医政指発第 0407001 号 厚生労働省医政局指導課長通知）に準ずる。但し、飛行は有視界飛行が可能な日の出から日没までの時間帯に限る。
- ② ①に準じた活動時間を大幅に超える恐れがある場合は、関西広域連合・兵庫県、基地病院・準基地病院、運航会社間で協議する。

4) 広域災害時の派遣手続き

- ① 厚生労働省DMAT事務局から関西広域連合・兵庫県または基地病院・準基地病院へドクターヘリの派遣要請を受けた場合、基地病院・準基地病院は、ドクターヘリの運航状況等を勘案し、要請への対応可否を検討し判断する。
- ② ①に基づくドクターヘリ派遣の判断を行った基地病院・準基地病院は、その結果を関西広域連合・兵庫県へ報告する。
- ③ 報告を受けた関西広域連合・兵庫県は、ドクターヘリ派遣の可否を決定し、派遣が決定されれば速やかに厚生労働省DMAT事務局に報告する。
- ④ 派遣が決定すれば、関西広域連合・兵庫県または基地病院・準基地病院は、被災地域におけるドクターヘリの運航およびその支援のため、運航会社の操縦士、整備士および運航管理者等（以下、運航会社の従業員）を被災地域に派遣するよう協力を求めることができる。要請を受けた運航会社は、従業員の安全が確保されると判断できる限り、これに協力する。
- ⑤ 関西広域連合広域医療局は、兵庫県、基地病院・準基地病院、運航会社が、関西広域連合管内ドクターヘリの派遣状況を把握できるよう情報提供する。
- ⑥ 基地病院または運航会社は、災害派遣出動時に各消防機関等へドクターヘリの運航が一時停止となることおよびその間の広域連合管内のドクターヘリの補完体制を連絡する（別紙 9）。
- ⑦ 関西広域連合・兵庫県、基地病院・準基地病院および運航会社は、被災地域の情報を共有し、ドクターヘリ運航の後方支援を行う。

5) 災害時の指揮

- ① ドクターヘリが「4) 広域災害時の派遣手続き」に基づき出動した場合は、

被災都道県の災害対策本部等の指揮のもと、被災地域を管轄する消防機関などの関係機関と緊密な連携を図りながら活動する。

- ② ドクターヘリは、①に関わらず、関西広域連合・兵庫県の指示があった場合は、被災都道県の災害対策本部および被災地域を管轄する消防機関等との調整を図った上で、当該指示に従う。
- ③ ①及び②の場合、被災地域における DMAT の活動領域が複数の都道県にわたるときは、ドクターヘリは DMAT と一体となって活動領域を拡大する。この場合、ドクターヘリの搭乗者は、関係都道県の災害対策本部、基地病院、厚生労働省 DMAT 事務局等にその旨を報告する。
- ④ 被災した都道県の災害対策本部等は、本項による指揮を行うに当たり、運航上の安全確保に関し、運航会社の判断を妨げてはならない。

6) 災害時の任務

ドクターヘリの災害時の任務は、通常時任務のほか、次のとおりとする。

- ・ 医師、看護師等の医療従事者および業務調整員の移動
- ・ 被災傷病者の後方病院への搬送
- ・ その他 被災都道県の災害対策本部等が必要と認める任務であって、ドクターヘリが実施可能なもの

7) 搭乗する医師及び看護師

基地病院・準基地病院は、ドクターヘリを被災地域へ派遣する際には、平時からドクターヘリに搭乗している医師・看護師を充て、更に DMAT 隊員資格を有する者を搭乗させるよう配慮する。

8) 離着陸場所

- ① 離着陸場所は、航空関係法令等が定める基準に適合するものとし、基地病院・準基地病院および運航会社は事前に確認しなければならない。
- ② 離着陸場所とは、空港、飛行場、公共用ヘリポート、公的機関により臨時に設置された飛行場外離着陸場、緊急消防援助隊航空部隊受援計画に記載された飛行場外離着陸場及びドクターヘリ運航で登録されているランデブーポイント（ドクターヘリ基地病院の離着陸場所を含む）をいう。これらに合致しない離着陸場所であっても、関係機関による使用の実績があり、その状況について確認が取れている離着陸場所にあっては使用できるものとする。
- ③ 被災地域における現場直近での離着陸については、非常時の判断に準じて行うものとする。この際、一度離着陸した場所に関する情報は、速やかに被災都道県等の災害対策本部等に提供するよう努める。
- ④ ②に規定されている離着陸場所であって、建築物上に設定されているものについては、被災後でも安全に使用できることが確認されるまで使用してはな

らない。

9) 離着陸場所の安全確保

- ① 使用しようとする離着陸場所は、公的機関（消防、警察、海上保安庁、自衛隊）等による無線統制及び安全確保が実施されている場所が望ましい。
- ② 航空管制、フライトサービス等無線局が開設されている離着陸場所では、その指示に従う。

1 0) 搭乗員の勤務時間等

航空関係法令等に定められた乗務員の乗務時間及び勤務時間を遵守する。

1 1) 運航会社従業員の損害賠償

関西広域連合（基地病院）は、被災地域に派遣する運航会社の従業員に対し、医療従事者と同等の補償が適用されるよう体制を整える。

1 2) 予備機の活用

基地病院又は関西広域連合・兵庫県が、運航会社の所有するドクターヘリ予備機による被災地域へのドクターヘリ派遣が必要と判断した場合、関西広域連合・兵庫県は、「災害等緊急時におけるヘリコプターの運航に関する協定」に基づき、運航会社に対し、予備機によるドクターヘリ派遣を要請することができる。

1 3) 費用等

関西広域連合・兵庫県は、特段の事由が生じた場合、運航に係る費用について、ドクターヘリ運航会社との協議に基づき、必要と認められる額を支弁する。

(3) 兵庫県外の関西広域連合管内で発生した広域災害時のドクターヘリの運航

兵庫県外の関西広域連合管内で発生した広域災害では、(4) に示す災害時運用の原則に則り関西広域連合・兵庫県および兵庫県情報指令センターとの連携を密にしてドクターヘリを運航する。

(4) 災害時運用の原則

災害時、関西広域連合・兵庫県および兵庫県情報指令センターは、「兵庫県地域防災計画」、「兵庫県災害時医療救護活動マニュアル」、「関西広域応援・受援実施要綱」などの定めるところにより、ドクターヘリによる DMAT、医療救護班の派遣や患者搬送などの医療救護活動を実施する。その際、消防機関、自衛隊、警察、日本赤十字社、海上保安庁などの防災関係機関や兵庫県基幹災害拠点病院である兵庫県災害医療センター、兵庫県情報指令センターと調整し、相互に連携を図りつつ活動する。

9. ドクターヘリ運航調整委員会の運営

ドクターヘリを円滑・効果的に運航するため、兵庫県ドクターヘリ運航調整委員会を運営する。

10. 基地病院・準基地病院の体制確保

(1) 体制づくり

基地病院・準基地病院は、ドクターヘリを円滑、安全、効果的に運用するため兵庫県ドクターヘリ運航調整委員会を開催するとともに、必要に応じて訓練、離着陸場所の確認、運航に必要な情報収集に努める。

(2) 検証

消防機関、医療機関などの協力を得て必要な情報を収集して出動事案の分析を行い、これに基づいて運航実績を検証してドクターヘリ事業の評価を行い、常に事業の改善、充実に努めるよう検証委員会を定期的に開催する。また業績集を内外に向け発刊する。

(3) 病床確保

ドクターヘリにより搬送された傷病者を基地病院・準基地病院に円滑に収容するため、救命救急センターのみならず一般診療科においても空床確保に努める。

11. 訓練および各種講習会への参加

ドクターヘリを円滑、効果的に運航するため、関西広域連合・兵庫県および基地病院・準基地病院、運航事業者は、消防機関、警察、医療機関、医師会、その他関係機関と相互に協力し、出動要請、情報伝達、救急搬送訓練、災害時出動などの訓練を実施するとともに、関西広域連合・兵庫県等の主催する各種訓練に参加する。

12. 県内各消防本部および地域との連携・協力体制の構築

関西広域連合・兵庫県および基地病院・準基地病院、運航事業者は、ドクターヘリを円滑・効果的に運行するため、運航についての周知、普及活動を行い、県内各消防本部および地域住民に理解、協力を得るよう種々の活動を行う。

13. ドクターヘリ運航時に生じた問題への対処

関西広域連合・兵庫県、基地病院・準基地病院および運航事業者が迅速に対応する。なお、問題の解決にあたっては、関西広域連合・兵庫県、基地病院・準基地病院および運航事業者は、協力して誠意を持って迅速に対応する。

14. ドクターヘリ運航時に発生した事故などの補償

被害を被った第三者等に対して、関西広域連合・兵庫県、基地病院・準基地病院および運航事業者は協力してその補償を行う。

(1) 医事紛争

ドクターヘリ運航上の医療行為で生じた紛争などについては、基地病院・準基地病院が対応する。

(2) 航空機事故

ドクターヘリ運航時に生じた事故等により第三者や搭乗員に損害が生じた場合は、運航事業者が、兵庫県立加古川医療センターと締結した委託契約書に基づき、当該損害を賠償する。

15. 搬送費用

ドクターヘリ搬送自体の費用については、患者負担はないものとする。なお、基地病院・準基地病院は、救急現場での診療に伴う医療費（往診料、救急搬送診療料など）を、医療保険制度に基づき傷病者本人あるいは家族に請求することができる。

16. その他

「感染症の予防および感染症の患者に対する医療に関する法律」の感染症類型に基づく一類感染症、その疑似症、無症状病原体保有、二類感染症、その疑似症、新感染症、指定感染症の一部の疾患に該当すると診断されたものおよび被爆患者はドクターヘリの搬送適応外とする。

附則

本要領は、平成 25 年 11 月 01 日から施行する。

本要領は、平成 26 年 04 月 23 日から施行する。

本要領は、平成 27 年 01 月 01 日から施行する。

本要領は、平成 27 年 06 月 01 日から施行する。

本要領は、平成 27 年 11 月 10 日から施行する。

本要領は、平成 29 年 04 月 01 日から施行する。

別紙 1

出動待機時間（出動要請最終時刻目安表）

月	日没時刻 (月間最早)	地域名		
		東播磨・北播磨(2)	北播磨(1)・中播磨・ 淡路(1)	西播磨・丹波・淡路(2)
4月	18:20	17:50	17:40	17:30
5月	18:44	18:14	18:04	17:54
6月	19:07	18:37	18:27	18:17
7月	19:03	18:33	18:23	18:13
8月	18:28	17:58	17:48	17:38
9月	17:46	17:16	17:06	16:56
10月	17:07	16:37	16:27	16:17
11月	16:49	16:19	16:09	15:59
12月	16:48	16:18	16:08	15:58
1月	16:59	16:29	16:19	16:09
2月	17:28	16:58	16:48	16:38
3月	17:55	17:25	17:15	17:05

東播磨地域：明石市消防本部・加古川市消防本部・高砂市消防本部

北播磨(1)地域：北はりま消防本部、北播磨(2)地域：三木市消防本部・小野市消防本部

中播磨地域：姫路市消防局

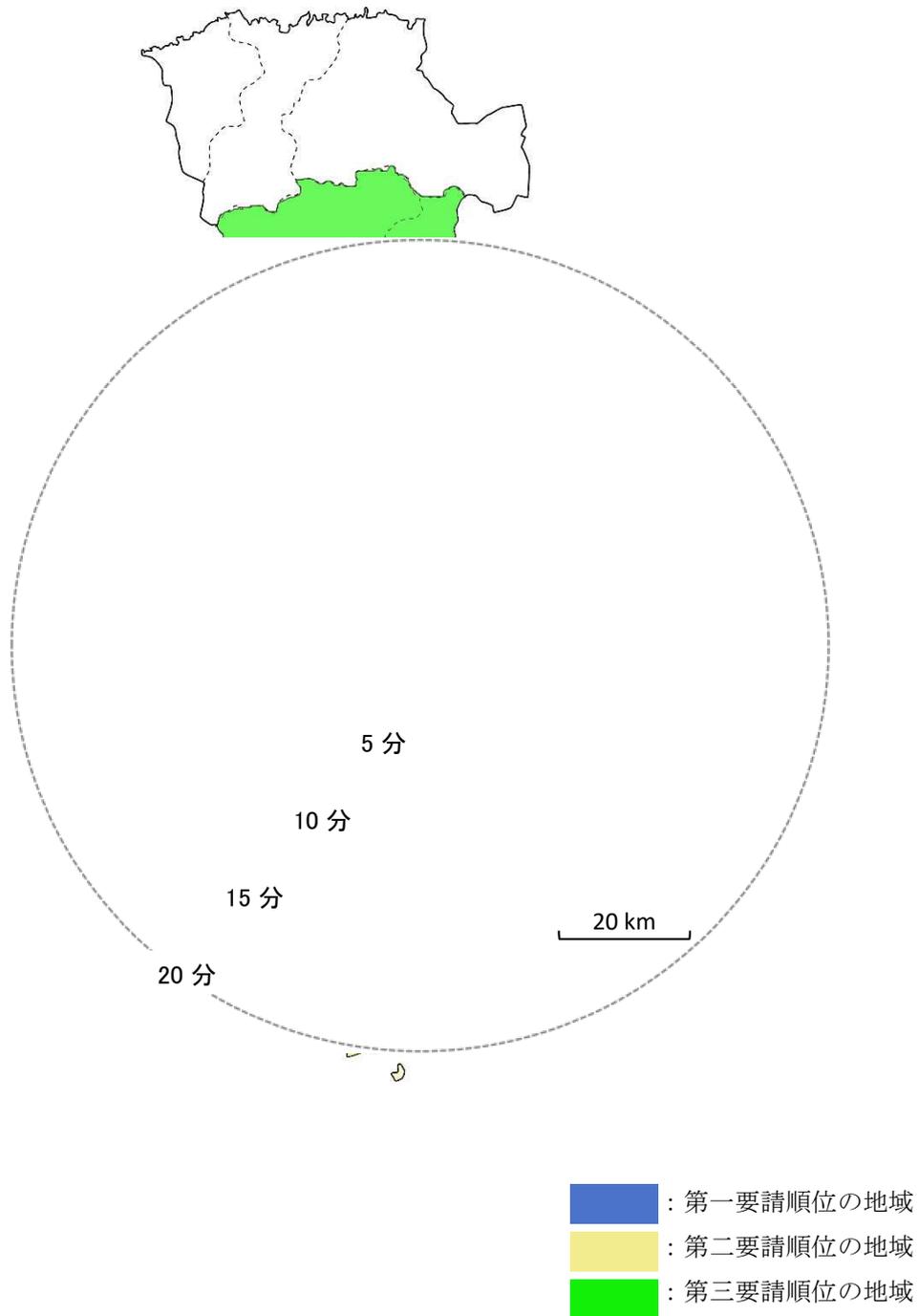
西播磨地域：西はりま消防本部・赤穂市消防本部

丹波地域：篠山市消防本部・丹波市消防本部

淡路(1)地域：淡路広域消防事務組合(淡路市)、淡路(2)地域：淡路広域消防事務組合(洲本市・南あわじ市)

上記時間は、あくまでも「目安」であり、気象状況や（準）基地病院からの距離など、日没までに基地病院へ帰還することに関する不安要素がある場合は、上記時間内でも出動できない場合がある。また、ドクターヘリによる医療スタッフの派遣のみで傷病者をドクターヘリで搬送できない場合もある。

別紙2 運航範囲



なお、丹波地域・淡路地域を除く第2要請順位と第3要請順位への出動は、RPの調査完了後の本年6月以降となる見込みである。

別紙3 兵庫県内消防機関におけるドクターヘリ・消防防災ヘリの相互補完
兵庫県ドクターヘリ出動要請消防機関一覧

医療圏域	消防機関名	所在地	電話番号	ヘリ要請順位		
				要請順位1	要請順位2	要請順位3
東播磨	加古川市消防本部	加古川市加古川町北在家2000	079-424-0119	兵庫県DH	消防防災ヘリ	
	明石市消防本部	明石市藤江924-8	078-921-0119	兵庫県DH	消防防災ヘリ	
	高砂市消防本部	高砂市伊保4-553-1	079-448-0119	兵庫県DH	消防防災ヘリ	
北播磨	三木市消防本部	三木市福井1933番15	0794-82-0119	兵庫県DH	消防防災ヘリ	
	小野市消防本部	小野市王子町809	0794-63-0119	兵庫県DH	消防防災ヘリ	
	北はりま消防本部	西脇市・多可町	加東市下滝野1269-2	0795-48-3072	兵庫県DH	豊岡病院DH
加西市・加東市		加東市下滝野1269-2	0795-48-3072	兵庫県DH	消防防災ヘリ	
淡路	淡路広域消防事務組合	洲本市塩屋1丁目2番32号	0799-24-0119	徳島県DH	兵庫県DH	消防防災ヘリ
中播磨	姫路市消防局	姫路市三左衛門堀西の町3	079-223-0003	兵庫県DH	消防防災ヘリ	
西播磨	西はりま消防本部	たつの市揖保川町正條279-1	0791-76-7119	兵庫県DH	消防防災ヘリ	
	赤穂市消防本部	赤穂市加里屋1120-120	0791-43-0119	兵庫県DH	消防防災ヘリ	
丹波	篠山市消防本部	篠山市北40-2	079-594-1119	兵庫県DH	豊岡病院DH	消防防災ヘリ
	丹波市消防本部	丹波市柏原町母坪371-1	0795-72-2255	豊岡病院DH・兵庫県DH	消防防災ヘリ	
神戸	神戸市消防局	神戸市中央区加納町6-5-1	078-322-5738	消防防災ヘリ	兵庫県DH	
阪神北	三田市消防本部	三田市下深田396	079-564-0119	消防防災ヘリ	兵庫県DH	
	川西市消防本部	川西市火打1-12-11	072-759-0119	消防防災ヘリ	兵庫県DH	
	宝塚市消防本部	宝塚市伊子志3-14-61	0797-73-1141	消防防災ヘリ	兵庫県DH	
	伊丹市消防局	伊丹市昆陽1-1-1	072-783-0123	消防防災ヘリ	兵庫県DH	
	猪名川町消防本部	川辺郡猪名川町紫合古津山4-10	072-766-0119	消防防災ヘリ	兵庫県DH	
阪神南	西宮市消防局	西宮市池田町13-3	0798-26-0119	消防防災ヘリ	兵庫県DH	
	尼崎市消防局	尼崎市昭和通2-6-75	06-6481-3962	消防防災ヘリ	兵庫県DH	
	芦屋市消防本部	芦屋市精道町8-26	0797-32-2345	消防防災ヘリ	兵庫県DH	
但馬	豊岡市消防本部	豊岡市昭和町4-33	0796-24-1119	豊岡病院DH	消防防災ヘリ	
	南但消防本部	朝来市和田山町枚田436-1	079-672-0119	豊岡病院DH	消防防災ヘリ	兵庫県DH
	美方広域消防本部	美方郡新温泉町今岡257-1	0796-92-0119	豊岡病院DH	消防防災ヘリ	

別紙4 ドクターヘリ出動要請基準

◇ 総論

- ・生命の危険が切迫しているか、その可能性が疑われるとき
- ・重症傷病者であって搬送に長時間を要することが予想される時
- ・特殊救急患者（重症熱傷、多発外傷、指肢切断など）で搬送時間の短縮を図るとき
- ・救急現場で緊急診断処置に医師を必要とする時
- ・オーバートリアージの容認

出動要請後に傷病者が比較的軽症であると判明した場合、消防機関はドクターヘリの出動をキャンセルできる。その際、出動要請した担当者の責任は問われない。

◇ 各論 - ドクターヘリ搬送の対象となる傷病者の具体例

以下は、ドクターヘリ搬送対象の具体例を示したものであり、対象はこれらに限定されるものではない。

地域性、事後検証結果、消防機関の意見などを踏まえ、今後も定期的に要請基準の見直しを図り、地域の必要性に見合った要請基準を作成する。

1. 救急現場への出動（現場出動）の要請基準

消防機関が 119 番通報受診時（救急隊現場到着までの間も含む）または救急隊員が救急現場に到着した時点で、消防指令員および救急隊員が以下に記載する要請基準に基づいて早期医療介入が必要と判断した場合にドクターヘリの出動を要請できる。

(1) 覚知内容からドクターヘリ出動を要請した方が良いと消防指令員が判断する場合

（覚知同時要請または救急隊現着前に要請する現着前要請を含む）

以下に示すキーワード一覧を参考にして、消防指令員ないしは現着前の救急隊より、ドクターヘリ出動を要請することができる。

覚知同時要請・現着前要請に参考となる119番通報時のキーワード一覧

発生場所近隣に収容医療機関がない場合、ADLが自立している方の場合、ゴルフ場で発生した場合、傷病者が小児の場合については、積極的なDH要請が望ましい。

内因性疾病

*現場到着し傷病者と接触後、軽症と判断した場合はキャンセルしてください。

病態別	必須項目	キーワード	付加情報	考えられる疾患	
呼吸循環不全	突然の □	胸痛（35歳以上） □	冷汗 □	高血圧の既往症 □	急性心筋梗塞
		背部痛（35歳以上） □			急性大動脈解離
		激しい腹痛（臍部付近） □	ショック症状 □		腹部大動脈瘤破裂
	喘息の既往症 □	呼吸困難 □	会話ができないくらい □	喘息重積発作	
		息ができない □	肩で息をしている状態 □	COPD急性増悪	
	元々心機能が悪い □	顔色が悪い □	徐々に悪化している □	心原性ショック	
手足が冷たい □		□			
心肺停止	目の前で人が突然倒れた（倒れるような音） □	呼びかけても反応がない □	□	心室細動 脳出血 心筋梗塞	
		意識がない □	□		
		呼吸していない □	□		
		脈が触れない □	□		
		痙攣している □	□		
脳血管障害	突然発症 □	手足が動きにくくなった □	□	脳梗塞 くも膜下出血 脳出血	
		反応がなくなった □	□		
		ろれつが回らなくなった □	□		
		激しい頭痛 □	□		
		意識障害 □	□		
		痙攣している □	□		
アナフィラキシー □	蜂に刺された □	息苦しい □	痒みがある □		
		アレルギー（食物・薬品）を摂取した □	目の周りや唇が腫れている □		皮膚の潮紅・膨隆が出現 □

外傷・外因性疾患

	キーワード	付加情報				
自動車事故	横転して閉じ込められている	<input type="checkbox"/>	救出に時間を要する	<input type="checkbox"/>		
	車外に放出されている	<input type="checkbox"/>	同乗者の死亡	<input type="checkbox"/>		
	下敷きになっている	<input type="checkbox"/>	事故時の速度が50km/h以上	<input type="checkbox"/>		
	歩行者、自転車が跳ね飛ばされた	<input type="checkbox"/>	自転車（特に中高生）	<input type="checkbox"/>		
	大量に出血している	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
オートバイ事故	運転者がオートバイから放り出された	<input type="checkbox"/>	歩行者、自転車が跳ね飛ばされた	<input type="checkbox"/>		
	大量に出血している	<input type="checkbox"/>	自転車（特に中高生）	<input type="checkbox"/>		
カート事故	ゴルフカート事故（墜落・衝突）	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
転落・墜落事故	3階以上の高さから落ちた（5m以上）	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	山間部での滑落	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	大量に出血している	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	脚立から落ちた（3m以上）	<input type="checkbox"/>	意識がない・麻痺がある	<input type="checkbox"/>		
作業中の事故	耕運機・重機 （バックホウ・ショベルカー等） に巻き込まれた	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	下敷きになった	<input type="checkbox"/>	重量物が落ちてきた	<input type="checkbox"/>		
	挟まれた	<input type="checkbox"/>	重量物・壁に挟まれた	<input type="checkbox"/>		
	大量に出血している	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	四肢の切断	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
傷害事件	撃たれた	<input type="checkbox"/>	頭頸部・体幹部	<input type="checkbox"/>		
	刺された	<input type="checkbox"/>	頭頸部・体幹部	<input type="checkbox"/>		
	大量に出血している	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
多数傷病者症例	列車・バス	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	航空機・船舶	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	高速道路・主要幹線道路	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	爆発・落雷	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	イベント会場等の雑踏事故	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
電撃傷	感電して意識がない	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
水難事故	飛び込んだまま浮かんでこない	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
	溺れて意識がない	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
広範囲熱傷 気道熱傷	爆発事故に巻き込まれた	<input type="checkbox"/>	息苦しい	<input type="checkbox"/>	嘔声がある	<input type="checkbox"/>
	車両火災で受傷した	<input type="checkbox"/>	意識がない	<input type="checkbox"/>		
	煙に巻かれた	<input type="checkbox"/>				

(2) 救急隊到着時、ドクターヘリを要請した方が良いと救急隊が判断する場合

I 内因性疾患

1) 呼吸循環不全

- ・ 救急車搬送では病院搬送までに気道 / 呼吸 / 循環が保てず、心停止の危険性があると予想される場合
- ・ 気管挿管 / 輸液 / 薬剤投与が必要と判断される場合

- ・末梢冷感、SpO₂<90、橈骨動脈微弱、呼吸促迫等
 - ・喘息大発作、心不全、急性心筋梗塞、急性大動脈解離、消化管出血（吐血、下血）が強く疑われる場合
- 2) 意識障害（JCS 20 以上）、痙攣発作、強い頭痛
 - 3) 心呼吸停止（ECPR の適応基準（次項）も参照のこと）
 - ・救命の可能性が高いと考えられる CPA 事案
 - ・目撃のある CPA 事案で現着時初期波形が VF ないしは脈なし VT
 - ・救急隊現着後の CPA 事案（救急隊が目撃した CPA）
 - ・現着時 CPA で現場心拍再開事案
 - ・心停止より 60 分以内に PCPS（経皮的心肺補助）が可能と考えられる症例（覚知～病着まで概ね 45 分）
 - ・オンライン MC にて指示医師がドクターヘリ適応と判断した事案
 - ・現場で救急隊員が救命の可能性が高いと判断した事案
 - 4) その他
 - ・緊急手術を要する可能性のある疾患（急性腹症、頭蓋内疾患、急性大動脈解離、大動脈閉塞等）
 - ・血栓溶解療法の適応の可能性のある脳卒中症例
 - ・母体新生児

II 外因性疾患

- 1) 外傷
 - ・初期評価の異常（JPTEC に準ずる）意識障害は JCS20 以上
 - ・全身観察の異常（JPTEC に準ずる）
 - ・穿通性外傷（刺創、銃創）
 - ・意識障害を伴う電撃症
 - ・（切断指肢）※外傷が切断指のみと判断される場合は、救急隊現着後に創部の状態を把握してから、病院に相談すること
- 2) 熱傷
 - ・体表面積 10%以上にわたる熱傷（小児、高齢者は 5%以上）
 - ・気道熱傷（意識障害、顔面熱傷、閉鎖空間での受傷）
 - ・化学熱傷
 - ・外傷を伴う熱傷（爆発による受傷）
- 3) 溺水、窒息 4) 急性中毒 5) アナフィラキシーショック
- 6) 環境障害 減圧症、偶発性低体温症、熱中症など

III その他

- 1) その他現場にて重篤と判断されたもの
- 2) オンライン MC にて指示医師がドクターヘリ適応と判断した例
- 3) 多数傷病者症例

4) 周産期救急疾患

5) ECPRの適応と考えられるCPA事案：積極的にドクターヘリを要請して早期医療介入を図ることで、救命率の向上が期待できる。

ECPRの適応基準

- | |
|--|
| 1) 年齢：概ね70歳以下（年齢の上限を厳密には設けず） |
| 2) 目撃のあるCPAまたは救急隊到着時初回心電図波形：VFないし無脈性VT |
| 3) 救急隊到着後のCPA |
| 4) 到着時CPAで現場心拍再開事案 |
| 5) 心停止から60分以内にPCPS（経皮的心肺補助装置）装着が可能と考えられる症例（覚知～医療介入まで概ね45分） |

別紙5 傷病者搬送先医療機関リスト

医療圏域	施設名	所在地	電話番号	ヘリポート
神戸	神戸大学医学部附属病院	神戸市中央区楠町7-5-2	078-382-5111	○
	神戸市立医療センター中央市民病院	神戸市中央区港島南町2-1-1	078-302-4321	◎
	神戸赤十字病院	神戸市中央区脇浜海岸通1-3-1	078-231-6006	■
	兵庫県災害医療センター	神戸市中央区脇浜海岸通1-3-1	078-241-3131	■
	兵庫県立こども病院	神戸市中央区港島南町1-6-7	078-945-7300	◎
阪神南	兵庫医科大学病院	西宮市武庫川町1-1	0798-45-6111	
	兵庫県立西宮病院	西宮市六湛寺町13-9	0798-34-5151	
	兵庫県立尼崎総合医療センター	尼崎市東難波町2-17-77	06-6480-7000	◎
阪神北	宝塚市立病院	宝塚市小浜4-5-1	0797-87-1161	
東播磨	明石市立市民病院	明石市鷹匠町1-33	078-912-2323	
	明石医療センター	明石市大久保町八木743-33	078-936-1101	
	兵庫県立加古川医療センター	加古川市神野町神野203	079-497-7000	◎
	加古川中央市民病院	加古川市加古川町本町439	079-451-5500	◎
	順心病院	加古川市別府町別府865-1	079-437-3555	
	高砂市民病院	高砂市荒井町紙町33-1	079-442-3981	
北播磨	西脇市立西脇病院	西脇市下戸田652-1	0795-22-0111	◎
	加西市立加西病院	加西市北条町横尾1-13	0790-42-2200	
	北播磨総合医療センター	小野市市場町926-250	0794-88-8800	◎
中播磨	兵庫県立姫路循環器病センター	姫路市西庄甲520	079-293-3131	
	姫路赤十字病院	姫路市下手野1-12-1	079-294-2251	◎
	姫路医療センター	姫路市本町68	079-225-3211	
	製鉄記念広畑病院	姫路市広畑区夢前町3-1	079-236-1038	◎
	ツカザキ病院	兵庫県姫路市網干区和久68-1	079-272-8555	
西播磨	赤穂市民病院	赤穂市中広1090	0791-43-3222	
	公立宍粟総合病院	宍粟市山崎町鹿沢93	0790-62-2410	
但馬	公立豊岡病院	豊岡市戸牧1094	0796-22-6111	◎
	公立八鹿病院	養父市八鹿町八鹿1878-1	0796-62-5555	
丹波	兵庫大ささやま医療センター	篠山市黒岡5	079-552-1181	
	兵庫県立柏原病院	丹波市柏原町柏原5208-1	0795-72-0524	
淡路	兵庫県立淡路医療センター	洲本市塩屋1丁目1-137	0799-22-1200	◎
圏外	津山中央病院	岡山県津山市川崎1756	0868-21-8111	◎

* 敷地内にヘリポート設備の無い医療機関は、あらかじめ近接する場外離着陸場を設定する必要がある

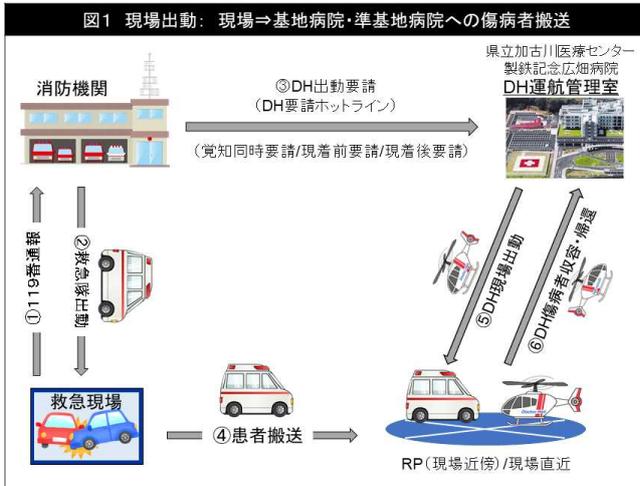
○ 場外申請離着陸場に該当しない病院ヘリポート

◎ 国土交通省航空局より認可を受けた飛行場外離着陸場（場外申請離着陸場）

■ 非公共用ヘリポート

別紙 6

現場出動における DH 要請手順



- ① 119 番通報 (消防覚知)
 - ② 救急車出動
 - ③ DH 出動要請
 - 1) 覚知同時要請、2) 現着前要請、3) 現着後要請
 - ④ 救急車による傷病者搬送 (現場 → RP)
 - ⑤ DH 現場出動 (準)基地病院 → RP/現場直近)
 - ⑥ 傷病者収容・(準) 基地病院帰還
- * RP への到着時間、地上支援隊の準備状況、天候などの情報は、CS ↔ 消防機関、DH パイロット ↔ 消防機関の間で行い、安全運航の確立に努める

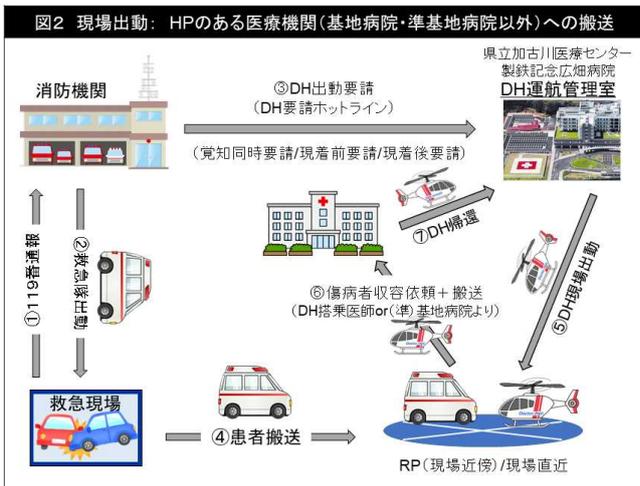
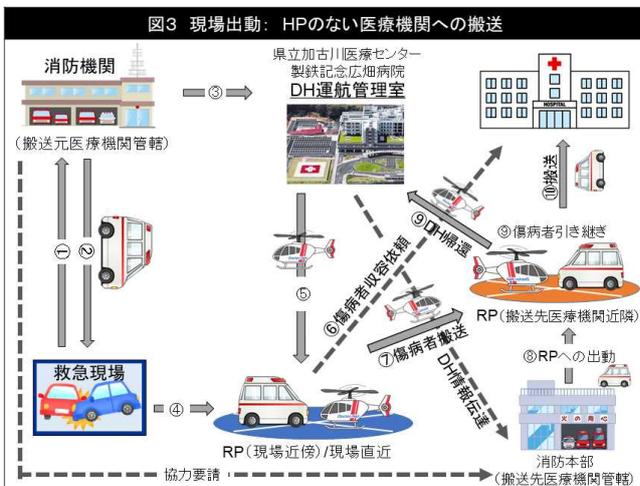
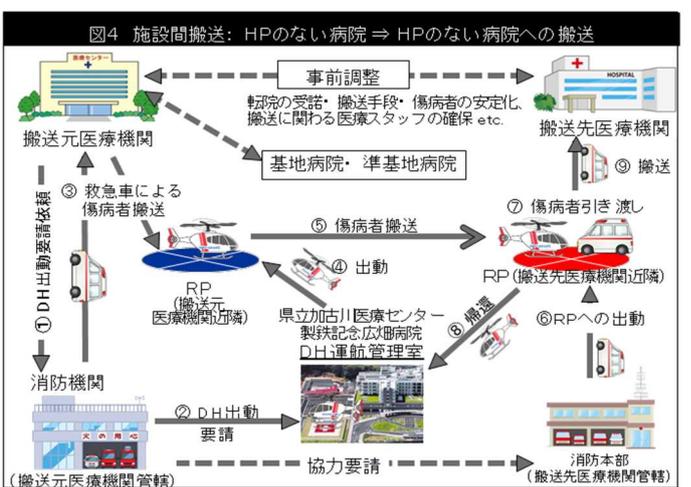
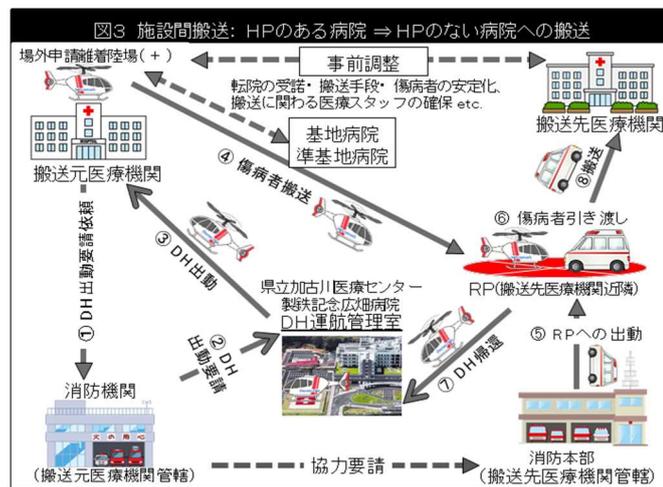
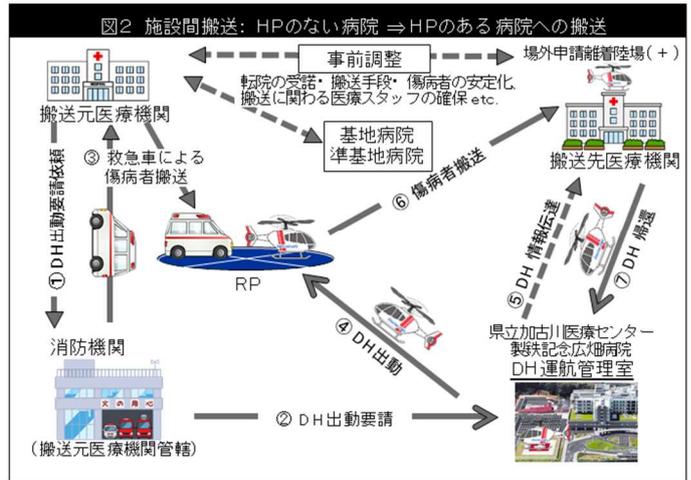
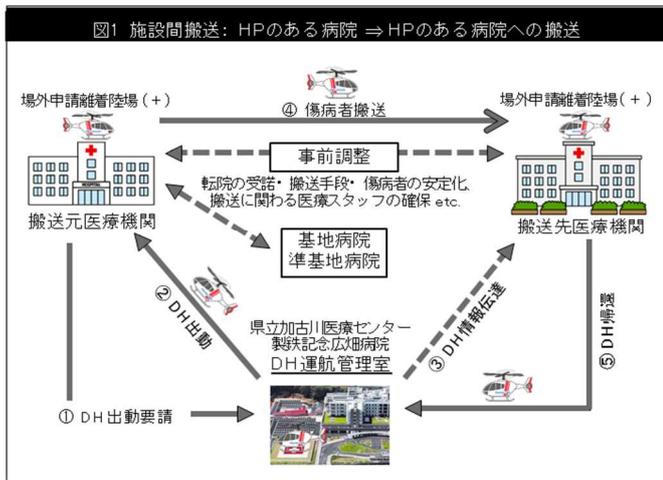


図2・3のHPとは、場外申請離着陸場を問わず病院ヘリポート全般をさす。

- ①～⑤ までの手順は、図1と同様
 - ⑥ 医療機関への傷病者収容依頼は、DH 搭乗医師
または (準)基地病院から行う
 - ⑦ DH 帰還
- * RP への到着時間、地上支援隊の準備状況、天候などの情報は、CS ↔ 消防機関、DH パイロット ↔ 消防機関の間で行い、安全運航の確立に努める
- * CS ⇄ 搬送先医療機関で着陸時間、天候、支援の状況などを把握する。



- ①～⑥までの手順は、図2と同様
- * 搬送元医療機関管轄の消防機関は、搬送先医療機関管轄の消防機関に対して、搬送先医療機関近隣のRPの確保、安全管理、搬送先医療機関への救急車搬送支援を要請する。
- ⑦ DH による傷病者搬送
 - ⑧ 搬送先医療機関管轄消防機関より RP へ救急車派遣
 - ⑨ DH は傷病者を引き継ぎ後、(準)基地病院へ帰還
 - ⑩ RP より救急車あるいは搬送先医療機関所有の車両で傷病者を搬送

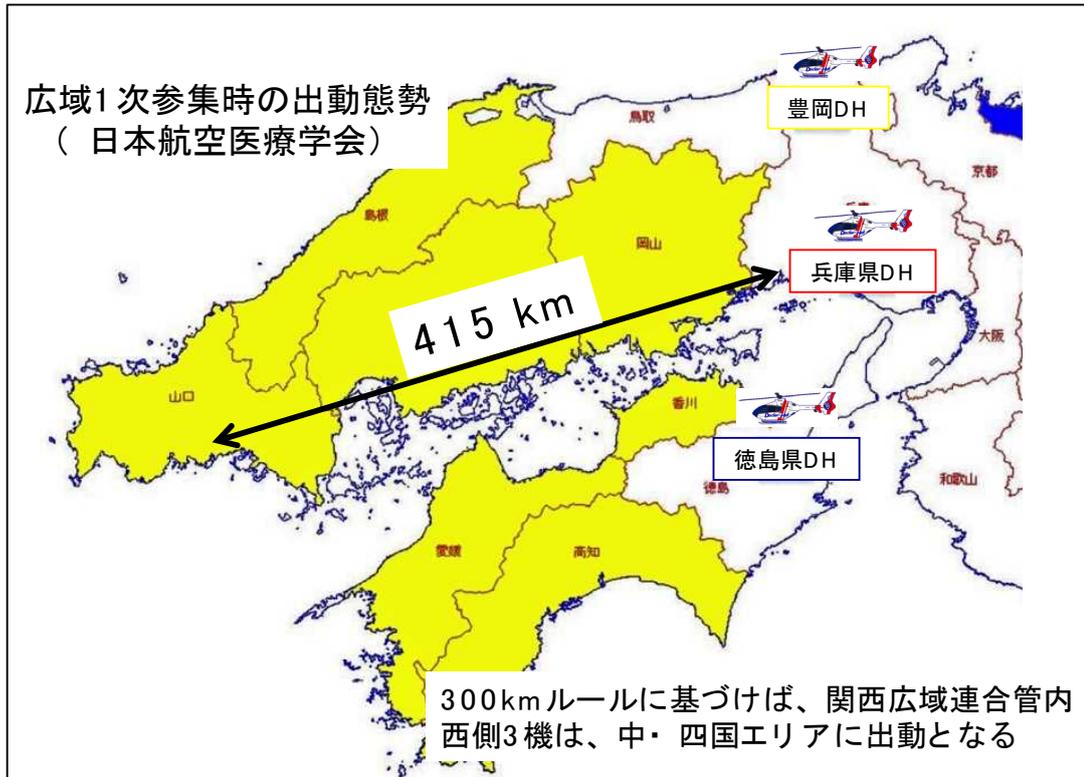


別紙 7 図 1～図 4 に記した「HP」とは、場外申請離着陸場または非公共用ヘリポートをさす。搬送元・搬送先医療機関の病院ヘリポートが場外申請離着陸場や非公共用ヘリポートに該当しない場合、搬送元医療機関は、管轄消防機関にドクターヘリを用いた施設間搬送を行うことを連絡する。連絡を受けた搬送元医療機関を管轄する消防機関は、その連絡を持って兵庫県ドクターヘリの出動を運航管理室に要請する。(p7 の表参照)。

自施設が搬送元医療機関となる場合のドクターヘリ要請手順に関しては、予め運航管理室ないしは基地病院へ確認しておくことが望ましい。

別紙 8

300km ルールに基づく広域 1 次参集時の出動態勢



別紙 9

関西広域連合管内における災害出動時の相互補完体制

西側3機出動時、兵庫県ドクターヘリの管轄エリアは、大阪府ドクターヘリが担う。なお、兵庫県・神戸市消防防災ヘリが応援出動していないときは、これを要請することもできる。一方、東側3機出動時は、兵庫県ドクターヘリは、滋賀県、京都府および大阪府の一部地域を補完する。

西側3機出動時

東側3機出動時

